



Konsekvensutredning till förslag om längre fordonståg i, Örebro län enligt förordningen (2024:183) om konsekvensutredningar

Trafikverket Mellersta regionen föreslår föreskrifter som medger att vissa vägar i Örebro län får trafikeras med fordonståg med en högsta längd av 34,5 meter.

Bakgrund

Trafikverket och kommuner har möjlighet att föreskriva att fordonståg med en längd upp till 34,5 meter får föras på ett föreskrivet vägnät. Syftet med att göra det är att öka transporteffektiviteten och minska godstransporternas klimatpåverkan.

Trafikverket och kommuner har sedan några år öppnat upp ett huvudvägnät för transporter med långa lastbilar och tillsammans med de kommuner som berörs av huvudvägnätet arbetat med att inkludera ett anslutande vägnät till och från relevanta målpunkter. Trafikverket hur nu sett över vilka fler statliga vägar som skulle kunna ingå i huvudvägnätet.

Beskrivning av aktuellt läge och syfte

De berörda vägarna i det utpekade vägnätet har en sådan standard att de långa fordonskombinationerna kan föras med god framkomlighet och trafiksäkerhet.

Syftet med de föreslagna föreskriftsändringarna är att öka transporteffektiviteten och minska godstransporternas klimatpåverkan. Genom att tillåta längre fordonskombinationer skapas möjligheter att transportera mer gods per enhet, vilket resulterar i effektivare transportlösningar med färre fordon. Att antalet lastbilar reduceras är en effekt av att samma mängd gods kan transporteras på färre fordon, vilket innebär transporternas totala klimatpåverkan sjunker. Reduktion av koldioxidutsläpp beräknas uppgå till cirka 4-6 procent (Längre lastbilar på det svenska vägnätet, Trafikverket 2019).

Då olycksrisken och konsekvensen av en olycka bedöms vara oförändrad i förhållande till dagens maximala fordonslängder på 25,25 meter (Längre lastbilar på det svenska vägnätet, Trafikverket 2019), innebär färre enheter även färre olyckor, vilket bidrar till Trafikverkets mål gällande trafiksäkerhet.

Förändringar av tillåten fordonslängd

Väg: E18

Föreslagen text: Norrgående påfartsväg i trafikplats 111 Aspholmen/Bista

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för lågna fordonståg

Gällande paragraf: 1 §

Väg: 50

Tidigare text: Väg 50 i trafikplats 115 Norrplan

Föreslagen text: Väg E18, E20 trafikplats 115 Norrplan–väg 68 Lindesberg

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för lågna fordonståg

Gällande paragraf: 1 §

Väg: 50

Föreslagen text: Samtliga vägar i trafikplats 115 Norrplan

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för lågna fordonståg

Gällande paragraf: 1 §

Väg: 50

Föreslagen text: Samtliga vägar i trafikplats Förlunda

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för lågna fordonståg

Gällande paragraf: 1 §

Väg: 50

Föreslagen text: Samtliga vägar i trafikplats Mogetorp

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för lågna fordonståg

Gällande paragraf: 1 §

Väg: 50

Föreslagen text: Väg 50 i rastplats Bergslagsporten

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för lågna fordonståg

Gällande paragraf: 1 §

Väg: 50

Föreslagen text: Norrgående påfartsväg i trafikplats Lilla Mon

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för lågna fordonståg

Gällande paragraf: 1 §

Väg: 50

Föreslagen text: Södergående avfartsväg i trafikplats Lilla Mon

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för långa fordonståg

Gällande paragraf: 1 §

Väg: 205

Föreslagen text: Väg E18 cirkulationsplats Dalbackarna–väg 555 Degerfors

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för långa fordonståg

Gällande paragraf: 1 §

Alternativa lösningar

Det bedöms inte finnas några alternativa lösningar som kan skapa motsvarande effekter.

Vilka som berörs av regleringen

De transportköpare som har möjlighet att nyttja de utökade lastmöjligheterna gynnas av föreskrifterna.

De näringsidkare som utför transporter som nyttjar de utökade lastmöjligheterna gynnas av föreskrifterna.

All övrig trafik gynnas av föreskrifterna då det blir färre lastbilar på vägnätet, vilket minskar både olycksrisk och koldioxidutsläpp.

Kostnader och andra konsekvenser

Att öppna upp ett utpekade och sammanhängande vägnät för långa lastbilar bedöms generera positiva effekter för bland annat näringslivet i form av lägre transportkostnader och för miljön, genom att befintlig infrastruktur nyttjas effektivare och med färre fordon.

De samhällsekonomiska nyttorna från att upplåta det föreslagna vägnätet för längre fordon ligger i storleksordningen på 10-15 miljarder kronor under en 40-årsperiod, där effekterna av att kunna frakta mer gods per fordonsenhet framförallt bidrar till minskade emissioner och minskade transportkostnader men även minskat vägslitage och ökad trafiksäkerhet. Den samhällsekonomiska lönsamheten för att genomföra reformen är mycket hög då kostnaderna för att åtgärda ett smärre antal trånga passager på det aktuella vägnätet uppskattas till cirka 100 miljoner kronor.

Föreskrifterna kan påverka konkurrensförutsättningarna mellan transportföretag på så sätt att de verksamheter som inte ligger i anslutning till det utpekade vägnätet går miste om fördelarna. Detta är dock inte utrett.

Dock kan det finnas företag som påverkas beroende på exempelvis verksamhet, storlek och lokalisering. Trafikverkets bedömning är att konsekvenserna av föreskriftsändringarna inte är så pass omfattande att utredning av hur många företag som påverkas är nödvändig.

Förslaget bedöms inte påverka företagens administrativa förutsättningar i någon större utsträckning.



Överensstämmelse med EU-rätten

Förslaget är av nationell karaktär och överensstämmer med de skyldigheter som följer av Sveriges anslutning till Europeiska unionen.

Ikraftträdande och informationsinsatser

Föreskrifterna föreslås träda i kraft den 2027-01-01. Särskild hänsyn till tidpunkt för ikraftträdande bedöms inte behövas eftersom det är angeläget att genomföra förändringarna snarast för att nyttan ska infalla så snart som möjligt.

Föreskriftsförslaget finns tillgängliga via Trafikverkets interaktiva kartapplikation: [LÄNK](#)

Trafikverkets bedömning är att särskilda informationsinsatser inte behövs eftersom förändringen av föreskrifterna kommuniceras i och med denna remiss.

Föreskrifterna kungörs i Svensk trafikföreskriftssamling, STFS som finns i den rikstäckande databasen, RDT.

BILAGOR

Förslag till trafikföreskrift